

ウィンチの使用法 VF900-4

燃料について

燃料は、レギュラーガソリンを使用してください。

混合燃料は使用不可

オイルが少ないとエンジンに
ダメージを与えます!



**納入時、エンジンオイルは入っておりません。
一般的なオイル (10W-30/130cc) を入れてご使用ください。**

目安：注油口から見える程度 ※始業前にオイルの状態を必ず点検してください。



エンジン始動の仕方 (写真参照)

- ①まず**赤色**のエンジンスイッチを下方に押し下げて、ONの状態にしてください。
- ②チョークレバーを上方に上げ、チョークを閉じてください。
夏場や再始動などはチョークを閉じる必要ない場合があります。必要に応じて使用してください。
- ③透明樹脂キャップ状の燃料ポンプを3～4回ほど指で押し、燃料をキャブレターに回して下さい。
- ④始動ハンドルを引いてください。エンジンが始動します。
※エンジンが始動したら、チョークレバーは完全に下げてください。(②)

エンジンオイルが不足すると故障の原因となりますので、ゲージの半分以下にならないようご注意ください。

使用方法

ロープを引くことでアクセルが開き、(エンジンの回転数が上がり)プーリーが回転します。
ロープを引かないと、エンジンはアイドリングになり、プーリーの回転は止まります。
プーリーは逆回転しないので牽引先のロープのテンションは保ったままです。



締め具付きスリングによるウインチ固定方法 VF80/VF105/VF900-4



①切り株などに、ベルトスリングを回し、ウインチにベルトスリングを通す。

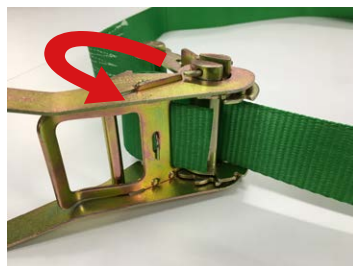
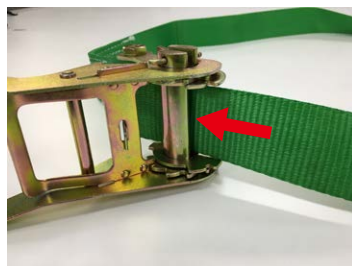
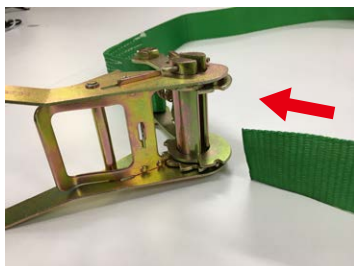


②ベルトスリングの端を締め具のシャフトスリットに通し、締め具（持ち手）を左右に動かし、固定するまで繰り返す。



③固定後、レバーを倒して完了。

シャフトスリットへの通し方



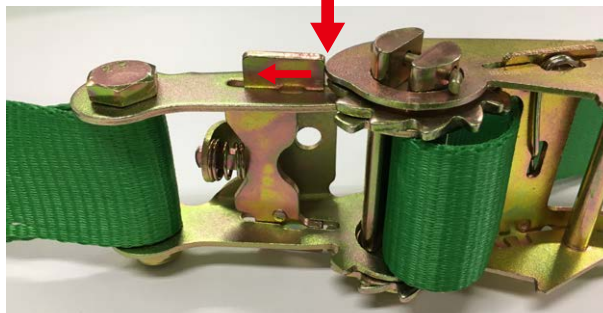
ベルトの開放

①レバーを引いて



②締め具を水平に開く

③ロック部分が押し上がり、ベルトを引くと開放されたシャフトが回転し取り外しできます。



ウィンチロープのセッティング

VF80/VF105/VF900-4



①ロープをプーリーワインダーに巻く。



②巻き付け数は5回程度
(使用状況により加減してください。)
※巻き過ぎると乱巻きし易くなります。



③ロープを黒いリールに添わせ、V字カット
を使い下に逃がしておく。



④赤いリールのレバーを手前に引き、ロープを
奥へ通してから、レバーを戻す。



⑤ロッドワインダー（螺旋の針金）にロープを通す。
⑥完了

使用可能な状態

※ロープにテンションが十分に掛かるまで、ゆっくり回転させ、乱巻きを
防止して下さい。

※ロープがガイドから絶対外れない様に、注意して下さい。
外れると乱巻きになります。



ダブルフック(別売)の取付方法

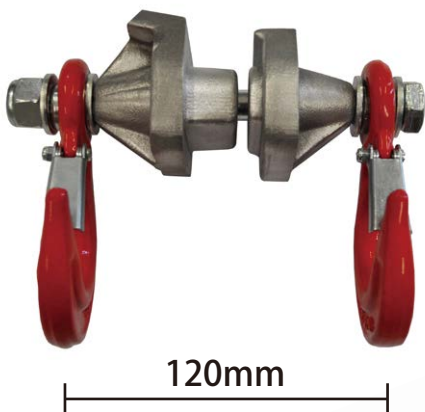
【VF80/VF105/VF900-4】

バンドスロットを挟み込む方式に変更になりました。(2018年5月)

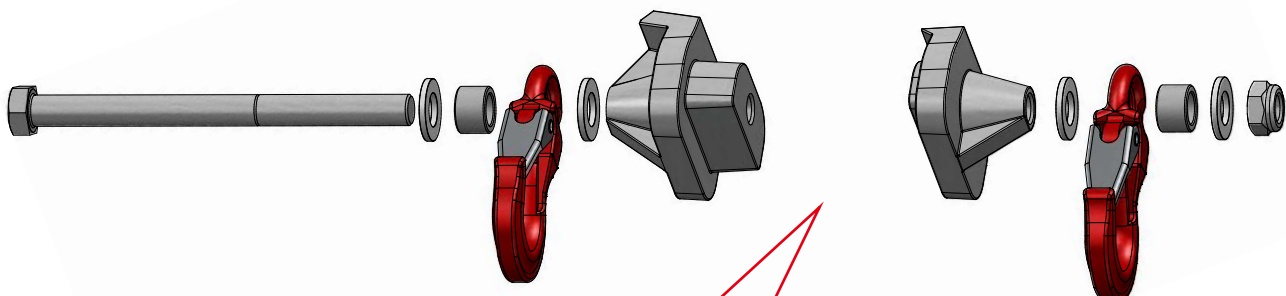
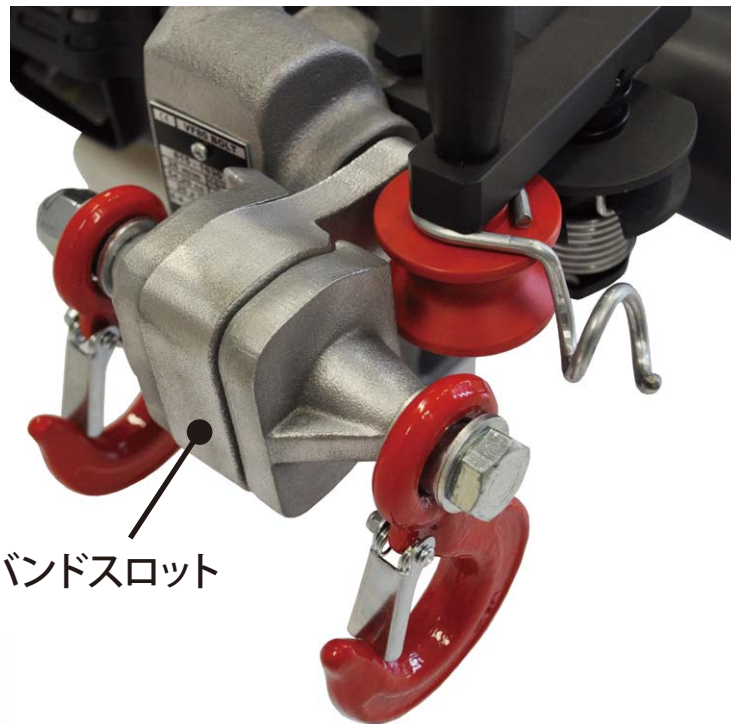
必要工具:スパナ(19ミリ) 2本



ダブルフック単体



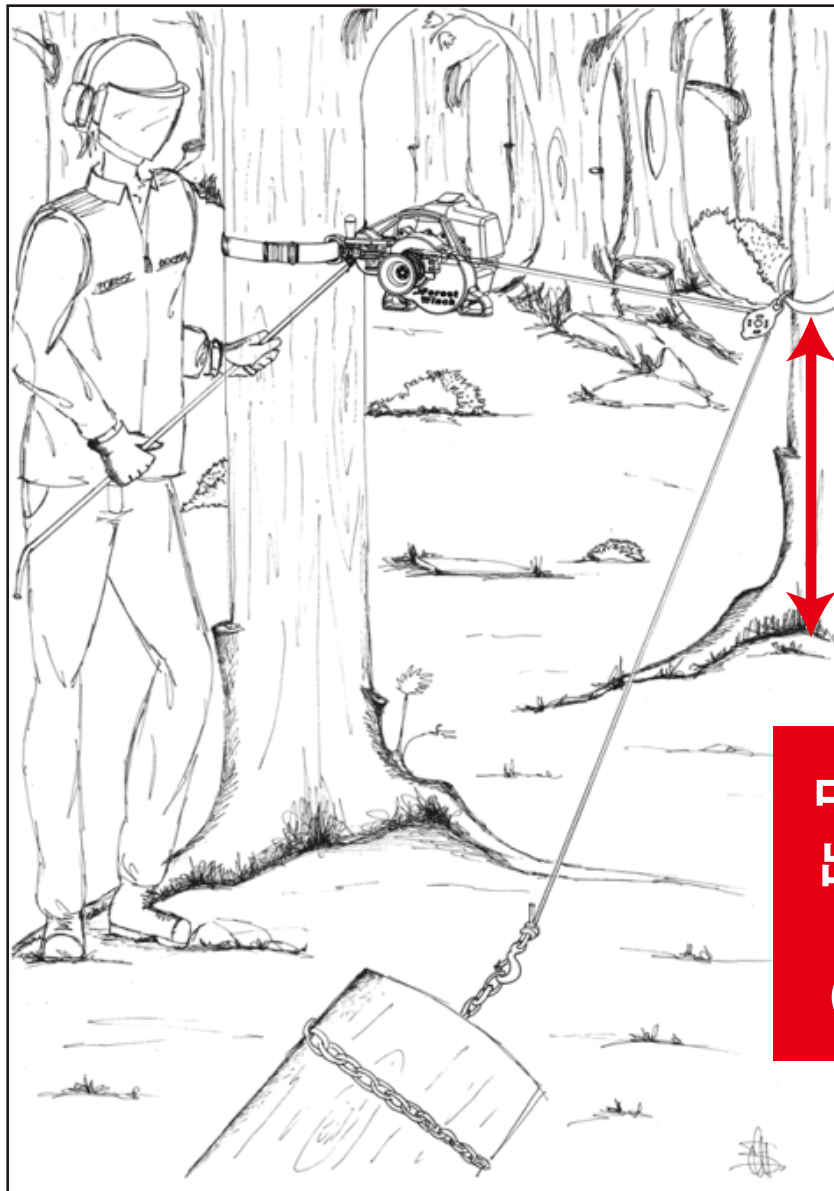
バンドスロット



ここにバンドスロットを挟む

ウィンチ使用例 (VF80/VF105/VF900-4)

■標準的な使い方



■2倍力での使い方



中間滑車は
出来るだけ
高く設置
(7~10m)